

INWESTOR:

POWIAT BIŁGORAJSKI, UL. KOŚCIUSZKI 94, 23-400 BIŁGORAJ

ZADANIE:

**Przebudowa i rozbudowa budynku dawnej szkoły
na oddział
Muzeum Ziemi Biłgorajskiej w m. Osuchy wraz z
przebudową zjazdu i budową zatoki
postojowej w pasie DW 849**

FAZA:

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

LOKALIZACJA
INWESTYCJI:

OSUCHY, DZ.NR.4-9846/2

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY:

WYSZCZEGÓLNIENIE:	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant branża: drogowa	inż. Krzysztof Potocki <i>GP-II-7342/118/94</i>	
Sprawdzający branża: drogowa		

BIŁGORAJ, KWIECIEŃ 2021r.

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.
**„Przebudowa i rozbudowa budynku dawnej szkoły na oddział
 Muzeum Ziemi Biłgorajskiej w m. Osuchy wraz z przebudową zjazdu
 i budową zatoki postojowej w pasie DW 849”.**

L.p.	UZGADNIAJĄCY	UWAGI	DATA	PODPIS
1	2	3	4	5
1	KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W LUBLINIE			
2	ZATWIERDZENIE PROJEKTU:			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
L.p.	Wyszczególnienie	Skala	Str. lub nr rys.
1	2	3	4
1	Strona tytułowa		1
2	Karta uzgodnień		2
3	Spis zawartości opracowania		3
4	Wykaz załączników – dokumentacja formalno - prawna		4
5	Dokumentacja formalno – prawna		5
6	Opis techniczny projektu organizacji ruchu		6÷8
7	Część rysunkowa:		
	a) Plan orientacyjny	1 : 10000	Rys. 1
	b) Plan sytuacyjny planowanych zmian	1 : 500	Rys. 2

**WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW
DOKUMENTACJA FORMALNO - PRAWNA**

L.p.	Wyszczególnienie	Nr zał.
1	2	3
1	Warunki techniczne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie	1



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE

20-207 Lublin, ul. Turystyczna 7a
e-mail: sekretariat@zdw.lublin.pl

Tel.: 81 749 53 00
Fax: 81 749 53 41



UD.410.153.1.2021.wk

Lublin, 2021.09.07

Biuro Architekt Kaczmarczyk s. c.
ul. Mickiewicza 9A
34 – 200 Sucha Beskidzka

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.08.2021r. w sprawie wydania warunków technicznych do opracowania dokumentacji na budowę zatoki postojowej dla autobusów oraz przebudowy istniejącego zjazdu publicznego na teren działki nr ew. 9846/2 w m. Osuchy z drogi wojewódzkiej nr 849 Zamość – Jacnia – Józefów – Wola Obszańska – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.).
2. Zatokę postojową należy zaprojektować o nawierzchni z kostki betonowej, z miejscami postojowymi równoległymi w stosunku do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
3. Wymiary i parametry techniczne miejsc postojowych opracować zgodnie z § 116 wyżej wymienionego rozporządzenia
4. Na długości projektowanych zatok należy wykonać chodnik szerokości minimum 1,50 m. wraz z zastosowaniem krawężnika drogowego 20x30x100 („typ ciężki”) na ławie betonowej z oporem.
5. Na styku krawędzi jezdni z projektowaną zatoką zastosować krawężnik drogowy – „wtopiony”.
6. Zjazd publiczny zlokalizować zgodnie załączonym planem sytuacyjnym, szerokość utwardzonej nawierzchni zjazdu – 5,0 m, zjazd prostopadły do osi jezdni i utwardzony co najmniej w granicy pasa drogowego.
7. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie w obrębie projektowanej zatoki i zjazdu.
8. Niweletę zjazdu (spadek podłużny) należy zaprojektować zgodnie z §78 ww. rozporządzenia.
9. Na planie sytuacyjnym należy umieścić rzeczywiste rzędne wysokościowe punktów charakterystycznych projektowanego zjazdu (rzędne na krawędziach zjazdu przy granicy pasa drogowego, przy krawędzi jezdni, rzędne w osi zjazdu) oraz kilometrą osi zjazdu.
10. Utrzymanie zatoki postojowej należeć będzie do Zarządu Powiatu w Biłgoraju.
11. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020r. poz. 470, z późn. zm.) utrzymywanie zjazdów i konserwacja, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany lub materiały do zgłoszenia robót.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan sytuacyjny.

Do wiadomości:

1. Zarząd Powiatu w Biłgoraju,
ul. T. Kościuszki 94, 23 – 400 Biłgoraj.
2. RDW w Zamościu.
3. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń


DYREKTOR
mgr inż. Paweł Szumera

www.zdw.lublin.pl

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) umowa na wykonanie prac projektowych,
- b) uzupełniające pomiary sytuacyjne w terenie,
- c) uzgodnienia z Zamawiającym,
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
(Dz. U. z 2021r. poz. 450).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz. U. z 2017r. poz. 784.)
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. z 2019r. 2310).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogę wojewódzką nr 849 w związku z realizacją zadania pn.: "Przebudowa i rozbudowa budynku dawnej szkoły na oddział Muzeum Ziemi Biłgorajskiej w m. Osuchy wraz z przebudową zjazdu i budową zatoki postojowej w pasie DW 849".

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Stan istniejący

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga wojewódzka Nr 849 przebiega przez teren pokryty zabudową zagrodową oraz gruntami rolnymi. Droga wojewódzka po przebudowie posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00m (2 pasy ruchu po 3,00m każdy), brak chodników i ścieżek rowerowych, pobocza trawiaste obustronnie. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych bez odpływowych. Droga przebiega przez teren bardzo mało zabudowany. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej Nr 849 został objęty Generalnym Pomiarem Ruchu w roku 2015. Poniżej w tabeli przedstawiono średni dobowy ruch roczny

pojazdów w przekroju drogi (SDRR).

Nr	Pikietaż pocz.	Pikietaż końc.	Długość (km)	Nazwa	SDRR (poj./dobę)
849	37+476	52+256	14,780	Józefów - Łukowa	1023

Zjazd publiczny przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową, brak przepustu pod zjazdem jak i zjazdami sąsiednimi. Istniejący zjazd był wykorzystywany jako dojazd do budynku nie funkcjonującej już szkoły podstawowej. Aktualnie zostało zmienione przeznaczenie budynku – na oddział muzeum. W związku z tym przyległe do terenu byłej szkoły urządzone przejście dla pieszych o podwyższonym standardzie nie jest użytkowane zgodnie z przeznaczeniem. Dlatego też zdecydowano o usunięciu przejścia.

Teren planowany pod zatokę autobusową do parkowania równoległego położony jest w miejscu istniejącego rowu.

Stan projektowany:

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe zjazdu w km 48+677,25:

- Oś zjazdu prostopadła do jezdni drogi wojewódzkiej,
- warstwa jezdni wykonana z kostki betonowej typu HOLLAND,
- szerokość jezdni zjazdu – 5,0m
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukami kołowymi o $R=5,0m$,
- pochylenie poprzeczne zjazdu :zgodne ze spadkiem podłużnym jezdni drogi wojewódzkiej,
- pochylenie podłużne zjazdu – 3%.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe zatoki postojowej wraz z chodnikiem na odcinku od km 48+687,25 do km 48+741,00:

- zatoka postojowa dla autobusów do parkowania równoległego,
- zaplanowano dwa miejsca postojowe,
- wymiary jednego stanowiska postojowego: szer. 3,5m i dł. 19,0m
- nawierzchnia zatoki wykonana z kostki granitowej,
- skos wyjazdowy z drogi 1:3 wyokrąglony łukiem kołowym o $R=5,0m$,
- skos wjazdowy na drogę 1:1,5 wyokrąglony łukiem kołowym o $R=2,0m$,
- pochylenie podłużne zatoki zgodne z pochyleniem jezdni drogi,
- pochylenie poprzeczne zatoki – 2%,
- chodnik o szer. 2,27m (do granicy pasa drogowego) i długości 38m bezpośrednio przyległy do zatoki postojowej o spadku poprzeczny w kierunku działki Inwestora –

2%. Spadek podłużny zgodny z pochyleniem jezdni drogi wojewódzkiej.
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu HOLLAND.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Zmiana organizacji ruchu na DW 849 w m. Osuchy wynika z konieczności dostosowania oznakowania do warunków ruchu, które ulegną zmianie po wykonaniu planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zmiany:

- a) Usunięcie znaków pionowych i poziomych dot. Przejścia dla pieszych.
- b) Przesunięcie znaku A-6b poza obszar zatoki postojowej (na odległość 50m od osi skrzyżowania z DG 109563L).
- c) Oznakowanie zatoki postojowej od strony najazdów znakami D-18 parking z tabliczką T-23f „autobusy”, ponieważ zatoka będzie zarezerwowana wyłącznie dla autobusów. Miejsca postojowe dla pojazdów osobowych zostały zaplanowane na terenie muzeum, poza pasem drogowym.
- d) Nie planuje się ustawienia znaków D-18 parking z tabliczką T-3a „Koniec”, ponieważ projektowana geometria zatoki jednoznacznie wskazuje jaka powierzchnia jest przeznaczona do parkowania pojazdów.
- e) Dostosowanie oznakowania poziomego osiowego i krawędziowego na drodze wojewódzkiej z powodu usunięcia przejścia dla pieszych.

Poniższe tabele określają ilość i rodzaj znaków pionowych do ustawienia. Słupki do znaków drogowych należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 15÷20 cm poniżej poziomu terenu).

PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE:

Tabela 1

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość nowych znaków	Ilość nowych słupków	Uwagi
1	D-18	Parking	2	2	Znak średni, folia typ 1
2	T-23f	Tabliczka wskazująca autobusy	2	-	Znak średni, folia typ 1
Razem:			4	2	

ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE PRZEZNACZONE DO PRZESTAWIENIA:*Tabela 2*

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków do przestawienia	Ilość nowych słupków	Ilość słupków do usunięcia
1	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	1	1
Razem:			1	1	1

ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA:*Tabela 3*

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków do usunięcia	Ilość słupków do usunięcia
1	A-16	Przejście dla pieszych	2	2
2	A-17	Dzieci	2	1
3	D-6	Przejście dla pieszych	4	2
4	T-27	Tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	4	-
Razem:			12	5

PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME:*Tabela 4*

L.p.	Symbol	Opis linii	Szt.	Wymiary	m ²
1	P-6	Linia ostrzegawcza	1	47,0	3,8
2	P-7c	Linia krawędziowa – przerywana wąska	1	16,0	1,0
3	P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	1	52,0	6,2
Razem:					11,0 m²

ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA:*Tabela 5*

L.p.	Symbol	Opis linii	szt.	Wymiary m	m ²
1	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	1	5,0	0,6
2	P-4	Linia podwójna ciągłą	3	35,5	9,7
3	P-7c	Linia krawędziowa – przerywana wąska	1	5,0	0,3
4	P-7d	Linia krawędziowa – ciągłą wąska	2	61	7,3
5	P-10	Przeście dla pieszych	1	4x6	12,0
6	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2	6,0	2,3
Razem:					32,1 m²

5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokości ich umieszczenia, odległości od krawędzi jezdni, kąty nachylenia) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).

6. TERMIN WPROWADZENIA PSOR

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2023r.**

Opracował: